

Четыре стороны энергетики для молодежи



Вот уже не первый год в рамках Петербургского международного экономического форума под эгидой компании «Россети» проходит Молодежный форум.

Выбрать участников из многочисленного коллектива компании, работающей на всей территории страны, – задача непростая. А оказаться в числе счастливчиков и за короткий период познакомиться с электросетевым комплексом сразу нескольких стран – не просто везение, но и новые возможности. **Павел Балин, начальник отдела бизнес-планирования управления экономики и тарифообразования филиала МРСК Северо-Запада «Комиэнерго»,** в этом году оказался в числе счастливчиков и поделился впечатлениями с нашей редакцией.

– Павел, расскажите, как проводился отбор, благодаря которому вам посчастливилось стать одним из участников форума?

Отборочные мероприятия состояли из нескольких этапов: первый – тест на знание английского языка, как в целом, так и в профессиональной области, второй – психологический тренинг и третий этап – деловая игра, нацеленная в большей степени на выявление умений быстро принимать решения и работать в группе. По результатам отборочного тура, в котором участвовало более ста человек, в основной состав команды «Россетей» вошли десять участников – представители различных регионов и направлений деятельности: технический блок, блок транспорта электроэнергии и энергосбережения, блок экономики и финансов, корпоративное управление.

Всего в составе форума принимали участие четыре команды, представляющие

Китай, Францию, Германию и Россию. Была дополнительная команда молодых ученых – представителей ведущих энергетических вузов. Они выступали в качестве экспертов и проводили в ходе сессий (этапов) экспертизу проекта каждой команды.

Форум проходил с начала мая и до середины июня на площадках в Москве, Пекине, Париже и на заключительной сессии в Санкт-Петербурге. Все – на английском языке. Это рабочий язык форума.

На первом этапе в Москве на базе школы менеджмента «Сколково» нас познакомили с методологией «Форсайт» – прогнозированием будущего. На базе этой технологии были заданы временные рамки (у нас был временной лаг до 2040 года), и каждая из команд должна была представить проект развития своей энергосистемы в будущем. Проект обязательно должен был содержать интеграционный аспект в рамках концепции единого энергомоста, соединяющего Европу и Азию. Заданные рамки и определили каркас проекта с поиском точек со-прикосновения всех стран Евроазиатского континента. При этом проектная работа велась на протяжении полутора месяцев, с выходом команды на итоговый результат на форуме в Санкт-Петербурге.

– Энергетика какой страны вас удивила?

– Очень впечатлила энергетика Китая, темпы развития их промышленности и экономики. Китайские коллеги познакомили нас со структурой Государственной электросетевой корпорации Китая (China State Grid Corporation), с работой диспетчерского центра, организовали различные встречи с приглашением первых лиц компаний. Мы посетили один из крупнейших центров по испытанию нового электросетевого оборудования вблизи Пекина. Это огромные территории, на которых сконцентрированы все процессы разработки и эксплуатации нового оборудования – от процессов проектирования до тестирования в различных режимах работы.

Громадный интерес участников вызывала зарядная станция для электрического общественного транспорта в Пекине. Ее технологические параметры позволяют сменить аккумуляторы городского автобуса за рекордные 10 минут, при этом станция практически полностью автоматизирована. Надо сказать, в Китае государство оказывает большую поддержку новому строительству и техническому перевооружению сетей. Правительство КНР уделяет большое внимание развитию межсистемных и международных связей, строительству сетей уль-

травысокого напряжения с возможностью транзита электроэнергии на дальние расстояния.

– А чем была интересна энергетика Франции?

– Во Франции нас познакомили с концепцией «умного дома» и оснащения сетей умными приборами учета в рамках посещения презентационного центра принимающей электросетевой компании ERDF. Заслуживает внимания степень развития электромобилей и зарядной инфраструктуры во Франции – во многих местах в Париже установлены мини-зарядные станции – автовладелец, припарковав автомобиль около торгового центра или просто на улице, может заодно его подзарядить, что очень удобно для простых горожан. Кроме того, французские коллеги отмечали большую государственную поддержку по стимулированию приобретения электромобилей и предоставление специальной субсидии автовладельцам.

– Каждая из команд представляла на форуме свой проект. Расскажите о проекте команды «Rosseti».

– Мы предложили зарубежным партнерам интегрироваться на базе потенциалов российских территорий опережающего развития – ТОР (напомню, в России 29 декабря 2014 года принят специальный федеральный закон № 473-ФЗ «О территориях опережающего социального-экономического развития Российской Федерации»). На их базе мы хотели бы создать своего рода инкубатор для проработки и апробирования идей всех заинтересованных сторон (в настоящий момент к ТОР относится ряд территорий Дальнего Востока и в перспективе Калининградская область). В перспективе полученные разработки можно будет транслировать на развитие электросетевого комплекса всего макрорегиона.

– В чем состояли проекты других команд?

– Команда Китая представила проект строительства Глобального диспетчерского центра в рамках программы развития сети GEI (global energy internet), проработала различные технологические и экономические особенности работы будущего центра. Французская команда презентовала проект развития «зеленой» энергетики в Европе. Немецкие энергетики предложили создание Евразийского энергетического союза.

– В чем заключалась экологичность проектов?

– Все участники были ориентированы на Renewable energy (использование возобновляемых источников энергии) с повышением к 2040 году их доли в структуре энергобаланса в несколько раз. При этом все участники по-разному представляют общее будущее: если во Франции все еще очень сильна атомная энергетика (в настоящий момент ее доля составляет 75 процентов), то их немецкие коллеги большое внимание уделяют развитию ветровой электроэнергетики. Китай в равной степени заинтересован в лоббировании строительства как солнечных, так и ветроустановок (причем не только на своей территории). Для России с ее холодным климатом большую актуальность представляет ветровая электроэнергетика, особенно в арктической зоне. Большую полемику на форуме вызвали тренды развития централизованной и децентрализованной электроэнергетики, особенно возможные решения развития децентрализованной электроэнергетики в дефицитных районах.

– Есть ли будущее у интеграции сетей?

– Безусловно, есть! В ней заинтересованы все страны-партнеры. Как показали итоги наших стратегических сессий, интерес азиатских стран главным образом связан с импортом «чистой энергии» в целях изменения энергетического баланса и уменьшением доли угольной генерации. Интересы европейских партнеров в большей степени лежат в области стандартизации и экспорте энергетических машин и оборудования. Для всех интересна также возможность тестирования оборудования в экстремальных условиях Севера – от -40 до +40 градусов Цельсия. Для России подобный проект может стать стимулом экономического роста и развития всей энергетики территорий Дальнего Востока. Всеобщий интерес – это повышение надежности энергоснабжения в рамках Евроазиатского континента, объединение научных разработок разных стран для будущего технологического прорыва.

– Генеральный директор «Россетей» Олег Бударгин назвал участников форума «клубом энергетических лидеров XXI века». Вы считаете это комплиментом?

– Это, безусловно, комплимент. Я думаю, он показал, что нам есть к чему стремиться в будущем и в каком направлении развиваться. Подобные мероприятия еще раз доказывают, что молодежная политика компании «Российские сети» – это не просто слова, она действует с практической реализацией.

Беседовала Татьяна ЖУКОВА



На протяжении 55 лет ФГУП «СПО «Аналитприбор» является российским лидером в разработке и производстве приборов и систем газового анализа. Одно из главных направлений нашей работы – разработка и производство приборов и комплексов газоаналитического оборудования для энергетической отрасли, где решаются основные задачи по ресурсоэнергосбережению и контролю выбросов вредных веществ в атмосферу после сжигания различных видов топлива.



АНАЛИТПРИБОР
СМОЛЕНСК

ФГУП «СПО «АНАЛИТПРИБОР»
Россия, 214031, г. Смоленск, ул. Бабушкина, 3
<http://www.analitpribor-smolensk.ru>
<http://analitpribor.rf>

Тел.: (4812) 31-07-64, 31-11-68, 31-06-78;
Факс: (4812) 31-75-16, 31-75-17, 31-75-18;
e-mail: market@analitpribor-smolensk.ru